Les mineurs évoluent au gré du contexte sanitaire et géopolitique

**Le marché des métaux subit les effets de la guerre russo-ukrainienne, mais aussi de la dégradation de la situation sanitaire en Chine.**

**Manganèse : les cours bientôt à un niveau plancher ?**

Les cours des flocons de manganèse ont chuté de près de 50 % depuis le début de l’année, où ils se situaient à 7.400-7.600 $/tonne. La semaine dernière, des acteurs du marché ont eu vent de cours à 2.500-2.800 $/tonne, sur une base fob, une chute qui a surpris les négociants européens dans la mesure où le marché s’attendait à une stabilisation. Peu de transactions ont été conclues en Europe, les acteurs du marché attendant de voir comment la situation évolue en Chine avant de se positionner. Les utilisateurs finaux ont réussi à conclure des transactions à la fourchette basse, tandis que certains négociants ont réussi à vendre des petits lots autour de 4.000 $. Au cours du premier trimestre 2022, les aciéries chinoises ont utilisé du ferromanganèse haut carbone au détriment des flocons de manganèse électrolytique, pour contrer le niveau élevé des cours. «*La chute des cours est vertigineuse mais nous approchons maintenant des coûts de production, donc le potentiel de baisse est limité* », indique un négociant européen. Au 1er avril, le cours du manganèse électrolytique s’élevait à 3.300-3.800 $/tonne, soit une chute de 600 $ en une semaine.

**Cobalt / lithium : la situation sanitaire chinoise impacte la logistique**

L’acheminement des matières premières destinées aux batteries, telles que le cobalt ou le lithium, a subi des retards récemment, en raison de la résurgence de cas de coronavirus, impactant la chaîne d’approvisionnement des batteries. Le 1er avril dernier, la Chine a enregistré 1.787 cas symptomatiques, tandis que Shanghai comptait, le même jour, 358 cas symptomatiques et 4.144 cas asymptomatiques. Les restrictions décidées par la Chine pour endiguer cette vague contraignent les transports, qui ne sont pas totalement à l’arrêt, mais prennent du retard, particulièrement dans les villes les plus impactées, à l’instar de Shanghai. « *Les chauffeurs de camion de Shanghai vont devoir effectuer des tests et peuvent être soumis à une quarantaine s’ils quittent la ville*», a expliqué un négociant.

**Silicium : début de la construction de l’usine de Soitec**

Soitec a débuté la construction de son usine de fabrication de nouveaux substrats de carbure de silicium, utilisés dans les composants électroniques de puissance de voitures électriques. La production est prévue pour la mi-2023, et, à terme, l’objectif est de fournir 10 millions de voitures électriques. L’usine, Bernin 4, devrait permettre de créer 400 emplois directs. Soitec était jusqu’à présent spécialisée dans la production de substrats, des disques ultrafins, également appelés « wafers », utilisés comme support par les fabricants de semi-conducteurs pour graver leurs puces électroniques.